

## Aplicació de la normativa antincendis DB-SI

### Usos del recinte:

- Us aparcament
- Us comercial
- Us de pública concurrència
- Us administratiu

### Compatibilitat en sectors d'incendi

- Us aparcament  
Sup. 1500m<sup>2</sup>. Superfície a 10.00m<sup>2</sup> però com que entre més de dues sortides d'evacuació disposen de rampes i poden augmentar la superfície.
- Us comercial  
Sup. 382 + 194 + 480. Cap dels tres sectors comercials supera els 500m<sup>2</sup>. Els sectors poden superar a construir un sector d'incendi i la suma general no excedirà els 2500m<sup>2</sup>.

- Us de pública concurrència  
Sup. 2000m<sup>2</sup>. Es pot afegir amb el 90% de la seva superfície en una sala planta que comença totament amb el exterior, que el 75% de la seva superfície es fixa en un conte cap recinte superior.
- Us administratiu  
Sup. 780m<sup>2</sup>. Superfície de 500m<sup>2</sup> màxim són que ha de representar un sector d'incendi diferenciat i no excedir de 2500m<sup>2</sup>.

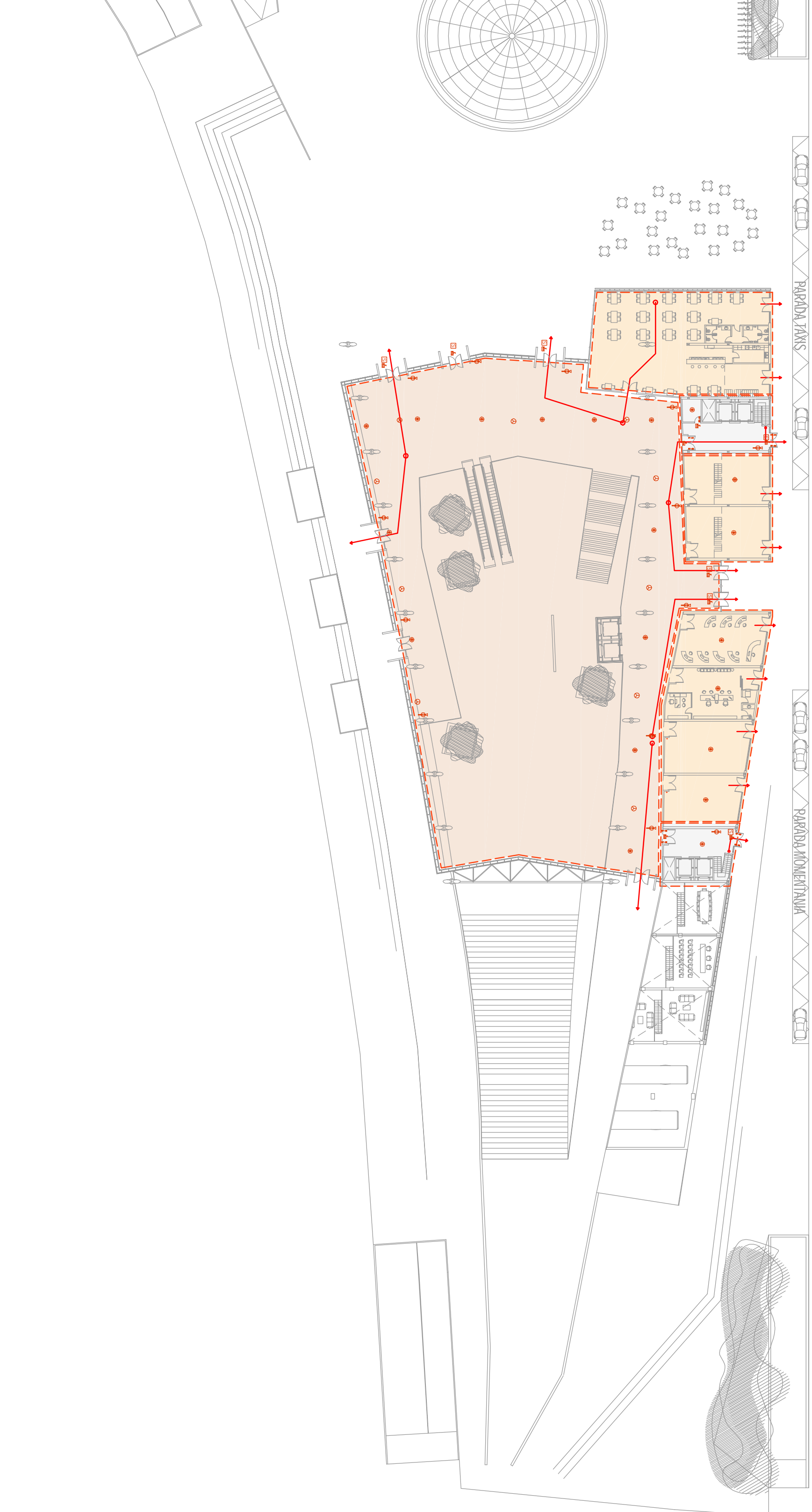
A més a més, cada unitat de comunicació vertical per a evacuació representa un sector d'incendi diferenciat.

### Determinació ocupació

- Zona aparcament 15.000m<sup>2</sup>/40m<sup>2</sup>/pers. = 375 pers.
- Zona comercial (382+194+480m<sup>2</sup>/3m<sup>2</sup>/pers. = 128+64+160 pers.
- Zona de pública concurrència 4000m<sup>2</sup>/10m<sup>2</sup>/pers. = +600 pers.
- Zona esport 400m<sup>2</sup>/2m<sup>2</sup>/pers. = 200 pers.
- Zona administratiu 780m<sup>2</sup>/10m<sup>2</sup>/pers. = 78 pers.

### Il·luminació

Es disposen numerades d'evacuació als recintes indicats a la llista dels recorreguts marcats d'evacuació, segons la normativa ITC 2.03/4



- Zona aparcament: existència 4 punts d'evacuació (tres d'una amb un recorregut màxim de menys de 30m de longitud. Per això augmentar en 25% més de recorregut i col·loquen rampes i ascensors). Més els passadissos i escalers (tenen més de 1m d'amplada) col·loquen vidriats d'inspecció de separació.
- Zona administratiu: Com a dos sectors que donen a un altre sector diferenciat, un edifici per a una zona d'evacuació.
- Zona comercial: Com que cap de les zones supera als 500m<sup>2</sup>, per considerar-se com a evacuació les sortides d'ús habitual.
- Zona pública concurrència: Les sortides habituals confirmen an punts d'evacuació i compleixen amb el pas d'ocupació màxim, que és el cas.

Zona taller i instal·lacions: Es pot utilitzar les portes de sortida de vehicles sempre que tinguin una part d'obertura a manual en el sentit d'evacuació.

Les locals d'alt risc, que són el taller i la zona de computadors i instal·lacions, ha de tenir una sortida cada 2m, que ja es compleix.

### Extintors

El recorregut real a cada planta fins a un extintor no excedirà mai de 30m, o un cada 30m. Al aparcament es considerarà a un extintor per cada 20 places.

Bones direccions: es col·loquen a totes les sortides d'emergència amb una longitud total igual al recorregut necessari per a l'evacuació i a zones d'espècie risc.

### Hidrants exteriors

A tots els establiments amb una superfície construïda compresa entre 2.000m<sup>2</sup> i 10.000m<sup>2</sup> mínim cada 10.000m<sup>2</sup> construits.

### Sistemes de detecció d'incendis

Es col·locarà a tot l'edifici després de que la superfície excedeixi de 1.000m<sup>2</sup>. Al aparcament es col·locarà un sistema de detecció d'alarma d'alarma manual i automàtica de nebulosa i sistema d'extinció mitjançant rampes.

### Resistència al foc de materials

En principi es demana a totes les zones una resistència EI 20 i les portes de pas una RE 60. La zona de taller i locals per a instal·lacions d'extinció transformadors, altaveus situats a la planta 1, es considerarà en zones d'alt risc mitja i alt.



### LEGENDA DE SÍMBOLS

- Pulador d'extracció de ventilació forçada
- Pulador d'extracció d'alarma acústica
- PF-38 Panel de control d'alarma
- Radadors acústics
- PF-41 Detector de temperatura
- PF-42 Detector de CO
- BIC-25 Bica d'incendi equipada
- Llum d'emergència
- Unitat d'extinció i distribuïda
- PF-50 Control de senyalització de detectors
- Recorregut d'evacuació
- A
- B
- S

## Nova Estació Intermodal d'autobusos a Sants

E-1/500

ETSAV

Presentació PFC

MESURES ANTINCENDIS

Tardor 2008-2009

ALUMNE: JORDI MONTFORT CAMPUBÍ

- ☐ Anàlisi inicial
- ☐ El·luc
- ☐ Les interaccions
- ☐ Emplaçament i situació
- ☐ Descripció del projecte
- ☐ Plantes
- ☐ Planta baixa
- ☐ Planta Hall i andanes
- ☐ Coberta
- ☐ Planta aparcament
- ☐ Fàciles i seccions
- ☐ Solucions tècniques
- ☐ Estructura
- ☐ Seccions constructives
- ☐ Instal·lacions